遠州トラック

遠州トラック株式会社

2022年3月期
決算説明会

2022年5月20日

目次

遠州トラック

I. 2022年3月期決算の概要 4

2022年3月期決算のハイライト 5

I - 1. 2022年3月期決算の概要 7

I - 2. セグメント別営業収益 10

I - 3. セグメント別営業利益 12

I - 4. 財政状態 13

I - 5. キャッシュ･フローの状況 16

II. 2023年3月期見通し 19

II - 1. 業績の通期見通し 20

II - 2. 設備投資状況 24

III. 中継輸送の取組み 31

Ⅳ. 中期経営計画（2020～2022年度） 33

将来情報に関するご注意

本資料で記述しております業績予想並びに将来予想は、現時点で入手可能な情報に基づいて算定しておりますが、需要動向などの業況の変化、物価変動等、多分に不確実要素を含んでおります。そのため、実際の業績は、様々な要因の変化により業績予想と乖離することもありえますので、ご承知おきいただきますようお願いいたします。

I. 2022年3月期決算の概要

2022年3月期決算のハイライト①

遠州トラック

■営業収益は前年比+8.1%、営業利益は+2.5%と増収増益

営業収益・営業利益・経常利益・親会社株主に帰属する当期純利益はいずれも過去最高を記録

巣ごもり需要を背景にインターネット通販向け宅配貨物が増加、工業製品用部品や日用品などの配送センター業務が拡大、前年度第３四半期から連結対象となった小笠運送株式会社が期初から連結されたことにより増収増益

① 輸送部門（構成比75.7%）

宅配貨物のほか日用品や食品の店舗向け配送、輸送機器（自動車、マリンエンジン、自動二輪車）の部品納入等の業務が増加し、営業収益は前期比 7.0%の増収

② 倉庫部門（構成比24.0%）

半導体製造装置向けや自動二輪車向けの部品センター業務が増加し、営業収益は前期比 12.6%の増収

③ 物流事業全体

営業収益は、前期比 8.3%の増収

④ 営業利益

事業拡大に伴う人員の増加、原油価格の高騰に伴う燃料費や外注費の増加により、営業利益は2.5%増

2022年3月期決算のハイライト②

遠州トラック

■ 株主還元の強化

・増配（配当性向25.5%）

1株当たり配当金は、前期比10円の増配となる80円を実施

・当期（2023年3月期）は中期経営計画の目標である配当性向30%を予定

1株当たり配当金は、年間94円を公表。前期比14円の増配

Ⅰ － 1．2022年3月期決算の概要

（単位：百万円）

連結	2021年3月期		**2022年3月期**		増減	
	金額	収益比	**金額**	**収益比**	金額	比率
営業収益	39,540	100%	**42,751**	**100%**	3,211	8.1%
営業利益	3,138	7.9%	**3,216**	**7.5%**	77	2.5%
経常利益	3,184	8.1%	**3,299**	**7.7%**	115	3.6%
親会社株主に帰属する当期純利益	2,261	5.7%	**2,342**	**5.5%**	81	3.6%
1株当たり当期純利益（円）	303.10	-	**313.95**	**-**	10.85	-
1株当たり年間配当金（円）	70.00	-	**80.00**	**-**	10.00	-

Ⅰ－１．2022年3月期決算の概要

（単位：百万円）

連結	2021年3月期		**2022年3月期**		増減	
	金額	収益比	**金額**	**収益比**	金額	比率
営業収益	39,540	-	**42,751**	**-**	3,211	8.1%
巣ごもり需要を背景にインターネット通販向け宅配貨物が増加したこと（6.8億円）に加え工業製品用部品や日用品の配送センター業務が拡大したこと（11.5億円）、前年度第３四半期から連結対象となった小笠運送株式会社が期初から連結されたこと（4.7億円）から、前期比8.1%の増収						
営業利益	3,138	7.9%	**3,216**	**7.5%**	77	2.5%
事業拡大に伴う人員の増加、原油価格の高騰に伴う燃料費や外注費の増加により、営業利益は2.5%増						

Ⅰ－１．2022年3月期決算の概要

遠州トラック

（単位：百万円）

連結	2021年3月期		**2022年3月期**		増減	
	金額	収益比	**金額**	**収益比**	金額	比率
経常利益	3,184	8.1%	**3,299**	**7.7%**	115	3.6%
営業利益の増加及び受取保険金や保険解約返戻金の増加により、前期比3.6%増益						
親会社株主に帰属する当期純利益	2,261	5.7%	**2,342**	**5.5%**	81	3.6%
前期の負ののれん発生益（90百万円）がなくなったものの人材確保等促進税制により法人税が減少し、前期比3.6%増益						
1株当たり当期純利益（円）	303.10	-	**313.95**	**-**	10.85	-
1株当たり年間配当金（円）	70.00	-	**80.00**	**-**	10.00	-

Ⅰ－2．セグメント別営業収益

（単位：百万円）

区分	2021年3月期	**2022年3月期**	増減	
1. 物流事業	**39,352**	**42,605**	**3,253**	**8.3%**
輸送部門	30,259	32,362	2,103	7.0%
倉庫部門	9,092	10,242	1,149	12.6%
2. その他（不動産事業等）	**187**	**145**	**△42**	**△22.4%**
計	**39,540**	**42,751**	**3,211**	**8.1%**

Ⅰ－2．セグメント別営業収益

（単位：百万円）

区分	2021年3月期	**2022年3月期**	増減	
1. 物流事業	**39,352**	**42,605**	**3,253**	**8.3%**
輸送部門 （構成比75.7%）	30,259	32,362	2,103	7.0%
宅配貨物のほか日用品や食品の店舗向け配送、輸送機器（自動車、マリンエンジン、自動二輪車）の部品納入等の業務が増加し、営業収益は前期比 7.0%の増収				
倉庫部門 （構成比24.0%）	9,092	10,242	1,149	12.6%
半導体製造装置向けや自動二輪車向けの部品センター業務が増加し、営業収益は前期比 12.6%の増収				
2. その他（不動産事業等）	**187**	**145**	**△42**	**△22.4%**
計	**39,540**	**42,751**	**3,211**	**8.1%**

Ⅰ－3．セグメント別営業利益

（単位：百万円）

区分	2021年3月期	**2022年3月期**	増減	
1. 物流事業	3,801	**3,956**	155	4.1%
2. その他	79	**76**	△3	-
計	**3,881**	**4,033**	**152**	**3.9%**
調整額	△742	**△816**	△74	-
連結財務諸表 営業利益	**3,138**	**3,216**	**77**	**2.5%**

Ⅰ－4．財政状態

（単位：百万円）

区分	2021年3月期末	**2022年3月期期末**	増減
総　資　産	29,783	**31,591**	1,807
負　　債	12,862	**12,984**	121
純　資　産	16,921	**18,607**	1,686
(自己資本)	(16,921)	**(18,607)**	(1,686)
自己資本比率	56.8%	**58.9%**	2.1pt
1株当たり純資産（円）	2,268.02	**2,493.77**	225.75

Ⅰ－４．財政状態

（単位：百万円）

区分	2021年3月期末	**2022年3月期期末**	増減
総　資　産	29,783	**31,591**	1,807
増収に伴う営業債権の増加等により、前期末比で18億7百万円の増加			
負　　債	12,862	**12,984**	121
増収に伴う営業債務の増加等により、前期末比で1億21百万円の増加			

Ⅰ－４．財政状態

（単位：百万円）

区分	2021年3月期末	**2022年3月期期末**	増減
純　資　産	16,921	**18,607**	1,686
親会社株主に帰属する当期純利益の計上に伴う利益剰余金の増加により、前期末比で16億86百万円の増加			
(自己資本)	(16,921)	**(18,607)**	(1,686)
自己資本比率	56.8%	**58.9%**	2.1pt
1株当たり純資産（円）	2,268.02	**2,493.77**	225.75

Ⅰ－5．キャッシュフローの状況

（単位：百万円）

区分	2021年3月期	**2022年3月期**	増減
営業活動によるCF	3,328	**1,672**	△1,656
投資活動によるCF	△444	**△1,277**	△833
財務活動によるCF	△1,285	**△669**	616
現金及び現金同等物の期末残高	5,082	**4,808**	△274

Ⅰ－5．キャッシュフローの状況

（単位：百万円）

区分	2021年3月期	**2022年3月期**	増減
営業活動によるCF	3,328	**1,672**	△1,656
支払条件変更による売上債権や未払消費税の増加により16億56百万円の減少			
投資活動によるCF	△444	**△1,277**	△833
有形固定資産の取得支出の増加等により、8億33百万円の減少			

Ⅰ－5．キャッシュフローの状況

（単位：百万円）

区分	2021年3月期	**2022年3月期**	増減
財務活動によるCF	△1,285	**△669**	616
長期借入による収入の増加等により6億16百万円の増加			
現金及び現金同等物の期末残高	5,082	**4,808**	△274
前期比2億74百万円の減少			

Ⅱ. 2023年3月期見通し

Ⅱ － 1．業績の通期見通し

（単位：百万円）

連結	2022年3月期 実績		2023年3月期 見通し		増減	
	金額	収益比	**金額**	**収益比**	金額	比率
営業収益	42,751	100%	**45,000**	**100%**	2,249	5.3%
営業利益	3,216	7.5%	**3,350**	**7.4%**	134	4.2%
経常利益	3,299	7.7%	**3,350**	**7.4%**	51	1.5%
親会社株主に帰属する当期純利益	2,342	5.5%	**2,340**	**5.2%**	△2	△0.1%
1株当たり当期純利益（円）	313.95	-	**313.62**	-	△0.33	-
1株当たり年間配当金（円）	80.00	-	**94.00**	-	14.00	-
配当性向	25.5%	-	**30.0%**	-	4.5pt	-

Ⅱ － 1．業績の通期見通し

（単位：百万円）

連結	2022年3月期 実績		2023年3月期 見通し		増減	
	金額	収益比	**金額**	**収益比**	金額	比率
営業収益	42,751	100%	**45,000**	**100%**	2,249	5.3%
工業製品用部品センター業務の拡大とインターネット通販向け宅配業務の推進、復路貨物の獲得・既存荷主のシェア拡大により、前期比5.3%の増収を見込む						
営業利益	3,216	7.5%	**3,350**	**7.4%**	134	4.2%
営業収益の増加により、前期比4.2%の増益を見込む						

Ⅱ － 1．業績の通期見通し

（単位：百万円）

連結	2022年3月期 実績		2023年3月期 見通し		増減	
	金額	収益比	**金額**	**収益比**	金額	比率
経常利益	3,299	7.7%	**3,350**	**7.4%**	51	1.5%
営業利益の増加により、前期比1.5%の増益を見込む						
親会社株主に帰属する当期純利益	2,342	5.5%	**2,340**	**5.2%**	△2	△0.1%
既存建物の解体費用計上等により、前期比0.1%の減益を見込む						

Ⅱ － 1．業績の通期見通し

（単位：百万円）

連結	2022年3月期 実績		2023年3月期 見通し		増減	
	金額	収益比	金額	収益比	金額	比率
1株当たり当期純利益（円）	313.95	-	**313.62**	-	△0.33	-
1株当たり年間配当金（円）	80.00	-	**94.00**	-	14.00	-
普通配当94円（中間配当47円、期末配当47円）を予定						
配当性向	25.5%	-	**30.0%**	-	4.5pt	-

Ⅱ － 2．設備投資状況

遠州トラック

① （仮称）袋井ﾛｼﾞｽﾃｨｸｽｾｯﾄｾﾝﾀｰ（袋井LSC）新築工事

② 静岡県袋井市本社建物等新築工事

③ 西日本事業部都田営業所細江倉庫新築工事

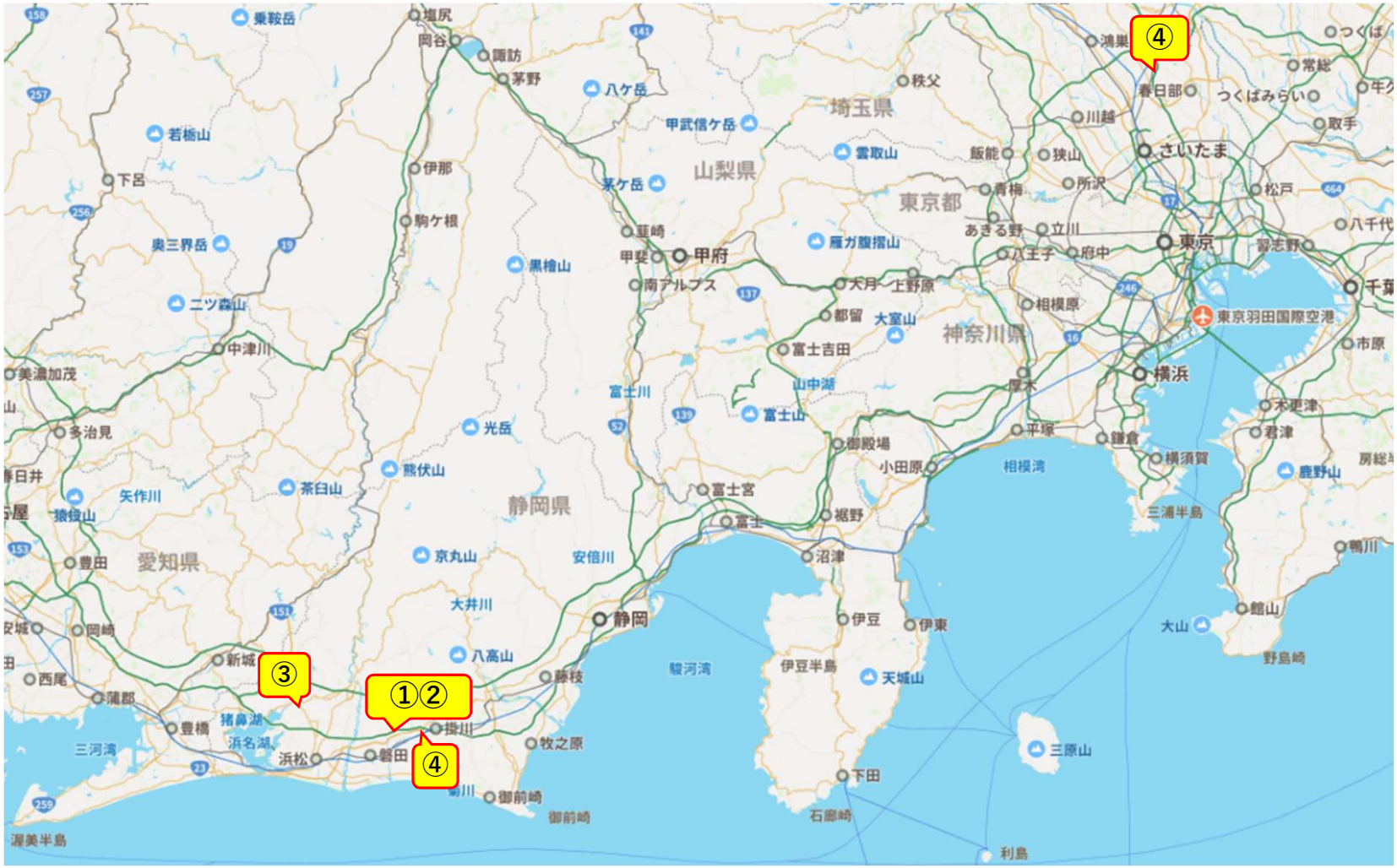
④ 自動搬送ロボット

⑤ ネットワーク型デジタルタコグラフ

これらの投資により減価償却費は前年比1億1千6百万円（約15%）の増加を見込む

Ⅱ － 2. 設備投資状況

遠州トラック



Ⅱ － 2. 設備投資状況

遠州トラック

①（仮称）袋井ﾛｼﾞｽﾃｨｸｽｾｯﾄｾﾝﾀｰ（袋井LSC）新築工事

所在地
静岡県袋井市

敷地面積
19,791㎡

延床面積
30,884㎡

接車バース　　24台
車両待機場所　16台

鉄骨造3階建て
（一部4階建て）

2023年8月完成予定

Ⅱ － 2. 設備投資状況

遠州トラック

② 静岡県袋井市本社建物等新築工事

所在地
静岡県袋井市

延床面積
2,010㎡

2022年12月完成予定

・本社建物
・配車センター
・福利厚生棟
（2023年8月完成予定）

Ⅱ － 2. 設備投資状況

遠州トラック

③　西日本事業部都田営業所細江倉庫新築工事

所在地	静岡県浜松市北区	
敷地面積	6,932.24㎡	
延床面積	普通倉庫	2,074.8㎡
	危険物倉庫	657.6㎡
	事務所	128.0㎡

普通倉庫、危険物倉庫	鉄骨造平屋建て
事務所	鉄骨造2階建て

2022年7月完成予定

既存倉庫1,723.5㎡の隣接地に建設

Ⅱ － 2. 設備投資状況

遠州トラック

④　自動搬送ロボット

本社事業部掛川営業所西郷倉庫
（静岡県掛川市）

自律走行型ロボット　2台導入
最大運搬重量　1.5t

関東事業部春日部営業所白岡倉庫
（埼玉県白岡市）

小型仕分けロボット　9台導入
最大運搬重量　15kg

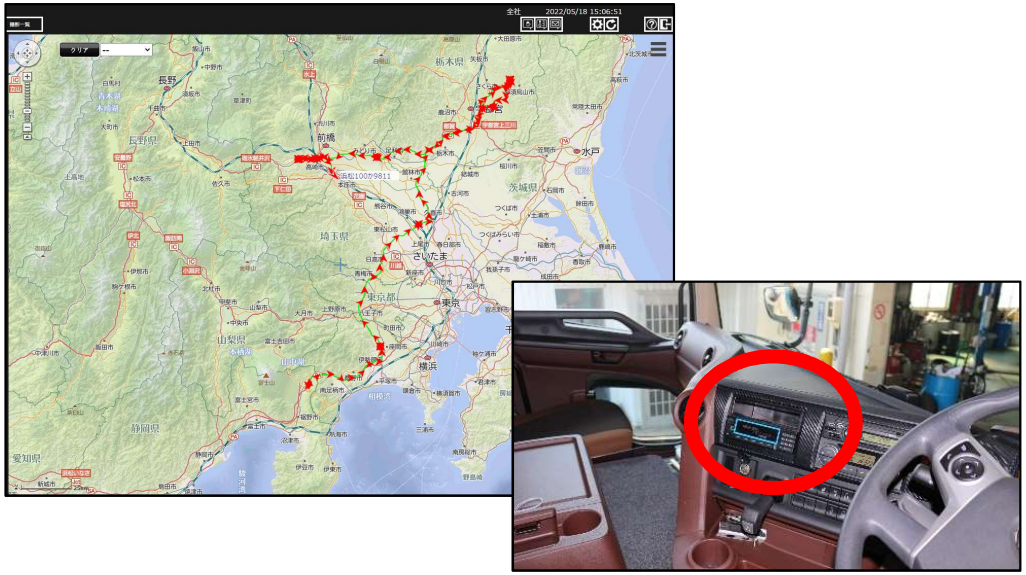
Ⅱ － 2. 設備投資状況

遠州トラック

⑤　デジタルタコグラフ（ネットワーク型）

位置情報の把握が可能なデジタルタコグラフを全車両に導入

走行履歴・作業履歴の管理や車載器との通信も可能



Ⅲ. 中継輸送の取組み

Ⅲ．中継輸送の取組み

遠州トラック

コネクトエリア浜松は、物流に関わる全ての事業者が利用可能です。

中継輸送とは、中継拠点で**ドライバー交替**または**ヘッド交換**により積荷を交換するもので
宿泊付きの長距離運行を複数のドライバーで中継することにより、各ドライバーが日帰りで
勤務できるようになる仕組みです。
労働時間短縮、労働負担軽減など労働環境の改善が期待され、働き方改革に繋がります。
『NEXCO中日本』と『遠州トラック㈱』は『新東名高速道路 浜松サービスエリア』に共同で
中継物流拠点＝**『コネクトエリア浜松』**を整備し、運営・管理、運用支援を行っています。

NEXCO 中日本 × 遠州トラック

Ⅳ. 中期経営計画（2020~2022年度）

Ⅳ．第四次中期経営計画の進捗（概要）

遠州トラック

数値目標及び事業投資額（連結）

	2022年度（計画最終年度）
営業収益	40,000百万円
営業利益	2,520百万円
事業投資額（期間累計額）	16,100百万円

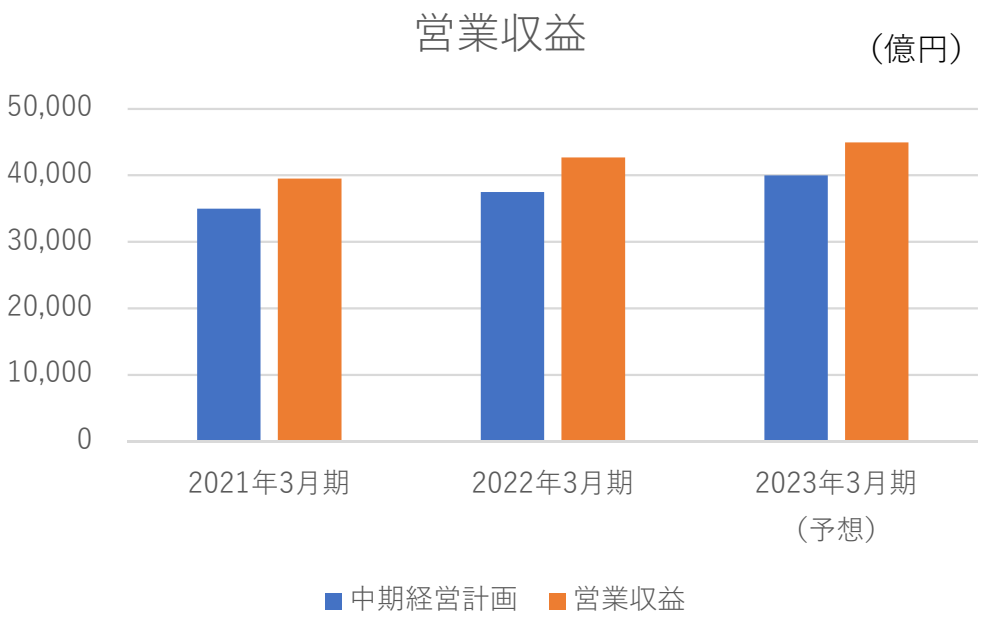
ROE(自己資本利益率）は8%以上を目指す

配当性向は2022年度に30%にする

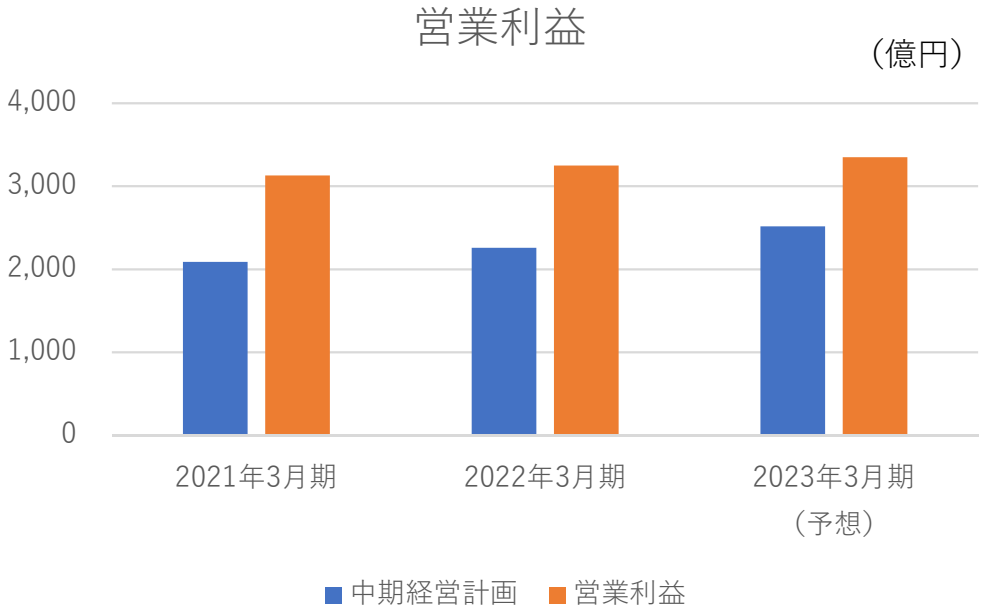
Ⅳ．中期経営計画の進捗（2022年3月期）

遠州トラック

2022年3月期の営業収益は、
当初計画を大幅に上回り過去最高となる
営業収益427億円を達成。



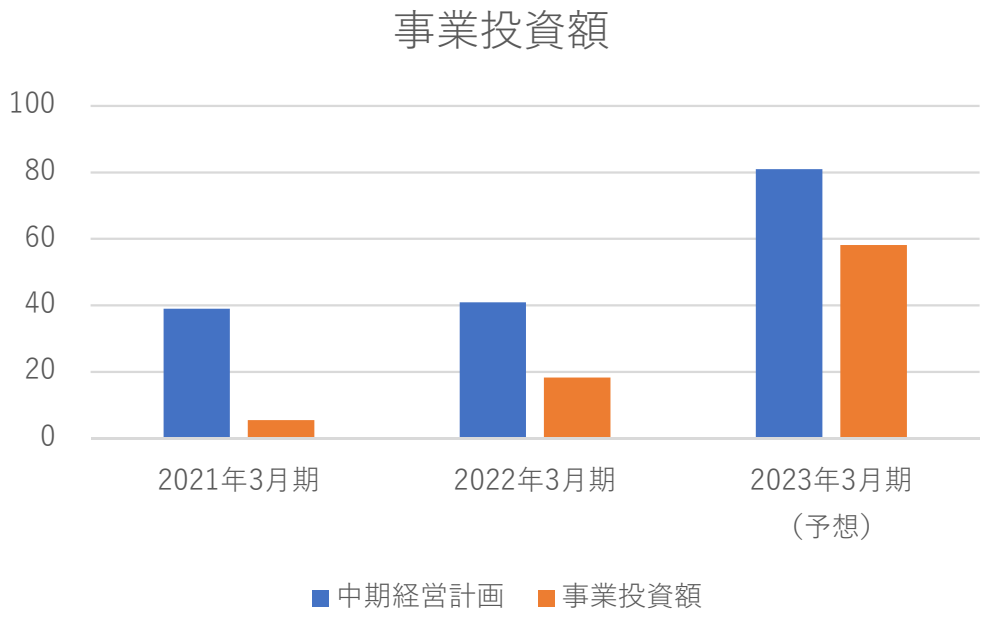
2022年3月期の営業利益は、
当初計画を大幅に上回り過去最高となる
営業利益32億円を達成。



Ⅳ．中期経営計画の進捗（2022年3月期）

遠州トラック

2022年3月期までの2年間の事業投資額は、当初計画を下回り事業投資額約24億円。
2023年3月期の事業投資額は58億円を予定。
現中期経営計画の事業投資額（期間累計額）に対して大幅に未達だが、
次期中期経営計画で積極的な投資を予定。



遠州トラック

＜ IRに関する連絡先 ＞

遠州トラック株式会社　総務部総務課
〒437-0046　静岡県袋井市木原627-3
TEL：0538-42-1111　FAX： 0538-42-1114
MAIL：ir_box@enshu-truck.co.jp
Web：https://www.enshu-truck.co.jp/